

Descriptif technique Pelle hydraulique

R 934 B
Litronic®

Poids en ordre de marche 29,3-33,1 t
Puissance moteur 145 kW (197 ch)
Godets rétro de 0,24-2,20 m³



LIEBHERR

Caractéristiques techniques



Moteur

| | |
|--------------------------------|--|
| Puissance selon norme ISO 9249 | 145 kW (197 ch) à 2000 tr/min. |
| Type | Liebherr D 924 TI-E |
| Conception | 4 cylindres en ligne |
| Alésage/Course | 122/142 mm |
| Cylindrée | 6,6 l |
| Mode de combustion | Diesel 4 temps |
| | Injection directe |
| | Suralimenté |
| | Refroidissement de l'air d'admission |
| | Réduction des émissions des gaz d'échappement |
| Système de refroidissement | Refroidissement par eau et radiateur à huile moteur intégré |
| Filtration | Filtre à air sec avec séparateur primaire et élément de sécurité |
| Réservoir de carburant | 390 l |
| En série | Ralenti automatique |
| Circuit électrique | |
| Tension | 24 V |
| Batteries | 2 x 110 Ah/12 V |
| Démarrateur | 24 V/5,4 kW |
| Alternateur | Triphasé 24 V/55 A |



Circuit hydraulique

| | |
|---|--|
| Pompes hydrauliques pour l'équipement et la translation | Double pompe Liebherr à débit variable et plateau oscillant |
| Débit maxi. | 2 x 230 l/min |
| Pression maxi. | 350 bar |
| Régulation des pompes | Electro-hydraulique, avec régulation électronique par puissance limite, débit mini des pompes à pression maxi., débit mini lorsque aucune fonction n'est activée, distribution de l'huile aux différents récepteurs proportionnelle à la demande |
| Pompes hydrauliques pour l'orientation | Pompe réversible à plateau oscillant, en circuit fermé |
| Débit maxi. | 120 l/min. |
| Pression maxi. | 350 bar |
| Capacité du réservoir | 280 l |
| Capacité du circuit hydr. | 503 l |
| Filtration | Filtre dans le circuit retour, avec haute précision de filtration (5 µm) |
| Refroidissement | Radiateur compact, composé d'une unité de refroidissement de l'eau, de l'huile hydraulique, de l'air d'admission et d'un ventilateur à entraînement hydrostatique |
| Modes de travail | Adaptation de la puissance du moteur et de l'hydraulique selon les applications, à l'aide d'un présélecteur du mode de fonctionnement |
| LIFT | Travaux de levage de charges |
| FINE | Travaux de précision réalisés par des mouvements extrêmement précis |
| ECO | Travaux particulièrement économiques et non nuisibles à l'environnement |
| POWER | Pour des rendements d'extraction maxi. et applications difficiles |
| Régulation du régime | Adaptation en continue de la puissance moteur par régulation du régime, pour chaque mode sélectionné |



Commande

| | |
|----------------------------------|--|
| Système de répartition d'énergie | A l'aide de distributeurs hydrauliques intégrant des clapets de sécurité |
| Cumul de débit | Sur flèche et balancier |
| Circuit fermé | Pour le mécanisme d'orientation de la tourelle |
| Commande | |
| Rotation et équipement | – Pilotage proportionnel par manipulateur en croix |
| Translation | – Pilotage proportionnel par pédales ou par levier – Présélection de la vitesse |
| Fonctions supplém. | Opérées par pédales à pilotage proportionnel ou par interrupteur |



Orientation

| | |
|----------------------|---|
| Entraînement | Moteur hydraulique à plateau oscillant avec clapet de freinage intégré |
| Réducteur | Liebherr compact à train planétaire |
| Couronne de rotation | Liebherr à une rangée de billes et denture intérieure étanche. Lubrification via un distributeur de graisse et un graisseur |
| Vitesse de rotation | 0–6,9 tr/min. en continu |
| Couple de rotation | 84 kNm |
| Frein de blocage | A disques sous bain d'huile (à action négative) |
| Option | Frein de positionnement actionné par pédale |



Cabine

| | |
|------------------------|---|
| Cabine | Conception monocoque en profils emboutis, montée sur plots élastiques, isolée phoniquement, vitres teintées. Pare-brise avant escamotable sous le toit, vitre coulissante dans la porte |
| Siège | Monté sur amortisseurs, réglable en fonction de la corpulence du conducteur, réglable en 6 positions |
| Commandes | Intégrées dans les pupitres de commande réglables par rapport au siège conducteur |
| Contrôle | Affichage digital de l'état de fonctionnement actuel à l'aide d'un menu. Contrôle, affichage, avertissement (sonore et optique) automatiques et enregistrement des dysfonctionnements tels qu'une surchauffe du moteur, une pression d'huile moteur trop faible ou un niveau d'huile hydraulique trop bas |
| Climatisation | Système de climatisation en série, dispositif de refroidissement et de chauffage combiné, filtre à poussière additionnel dans le circuit d'air extérieur/air frais |
| Niveau sonore ISO 6396 | L_{pA} (intérieur) = 76 dB(A) |
| 2000/14/CE | L_{wA} (extérieur) = 106 dB(A) |



Châssis

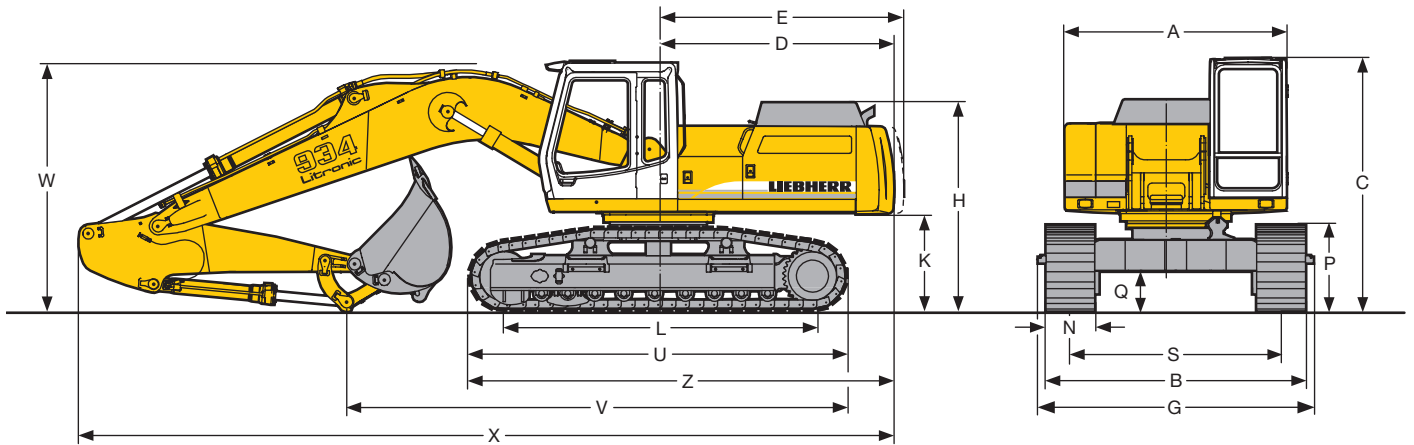
| | |
|--------------------------------------|---|
| Variantes | HD-S Exécution lourde, voie étroite |
| | HD-SL Exécution lourde, voie élargie |
| Entraînement | Moteur hydraulique Liebherr à plateau oscillant avec clapets de freinage des deux côtés |
| Réducteur | Liebherr compact à train planétaire |
| Vitesse de translation | Pos. standard –2,8 km/h Pos. rapide –5,1 km/h |
| Force de traction maxi. | 323 kN |
| Train de chenilles | B 60, sans entretien |
| Galets de roulement/ Galets porteurs | 9/2 |
| Tuiles | A triples nervures |
| Chenilles | Étanches et pré-lubrifiées |
| Frein de stationnement | A disques, sous bain d'huile (à action négative) |
| Clapets de freinage | Intégrés dans le moteur de translation |



Equipements

| | |
|------------------------|---|
| Conception | Combinaison de tôles d'acier et de pièces en acier moulé |
| Vérins hydrauliques | Vérins Liebherr avec système d'étanchéité et de guidage spécial et amortissement en fin de course |
| Paliers | Étanches et d'entretien réduit |
| Graissage | Via un distributeur de graisse et un graisseur situé sur la tourelle |
| Assemblage hydraulique | Par brides SAE |
| Godet | Avec crochet de sécurité de 12 t de série |

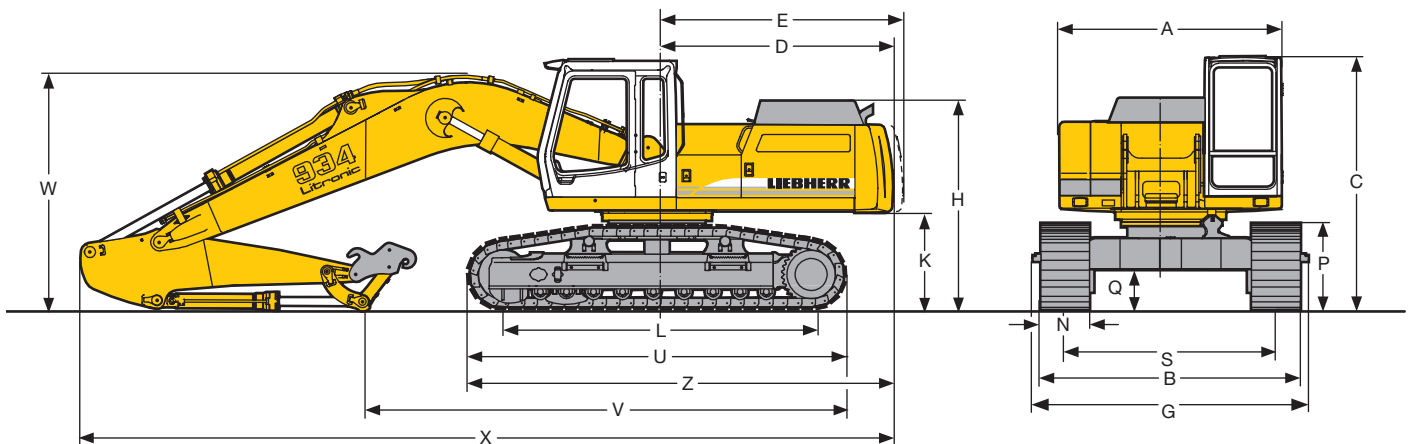
Dimensions



| | HD-S | mm | HD-SL | mm |
|---|------|------|-------|------|
| A | | 2750 | | 2750 |
| C | | 3130 | | 3130 |
| D | | 2950 | | 2950 |
| E | | 3076 | | 3076 |
| H | | 2605 | | 2605 |
| K | | 1215 | | 1215 |
| L | | 3848 | | 3848 |
| P | | 1065 | | 1065 |

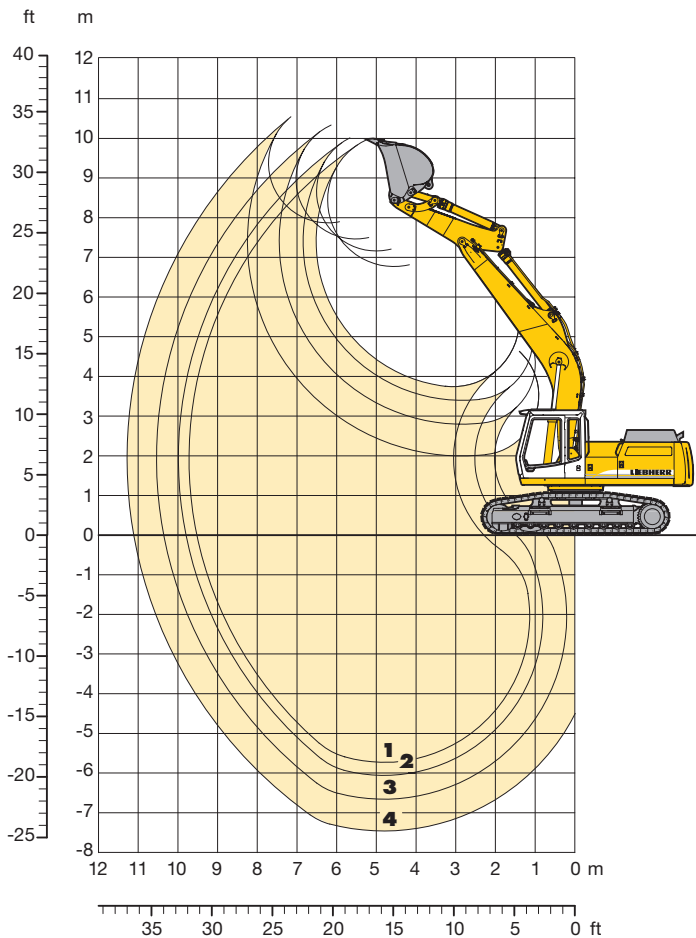
| | HD-S | mm | HD-SL | mm |
|---|----------------|------|----------------|------|
| Q | | 493 | | 493 |
| U | | 4702 | | 4702 |
| S | | 2400 | | 2600 |
| N | 500 600 750 | | 500 600 750 | |
| B | 2998 3000 3150 | | 3198 3200 3350 | |
| G | 3195 3195 3195 | | 3395 3395 3395 | |
| Z | | 5300 | | 5300 |

| | Longueur du balancier m | Flèche monobloc 6,05 m | | Bras réglable hydrauliquement 4,20 m | | Flèche monobloc droit 6,50 m | |
|---|-------------------------|------------------------|----------------------|--------------------------------------|----------------------|------------------------------|----------------------|
| | | Godet mm | Changement rapide mm | Godet mm | Changement rapide mm | Godet mm | Changement rapide mm |
| V | 2,00 | 7150 | 6800 | 6900 | 7500 | 6900 | 7500 |
| | 2,50 | 6250 | 6000 | 6200 | 6700 | 6950 | 6650 |
| | 3,10 | 5600 | 5500 | 6450 | 6200 | 6400 | 6200 |
| | 3,90 | 4750 | 4750 | 5500 | 5500 | 5650 | 5650 |
| W | 2,00 | 3250 | 3200 | 3350 | 3250 | 3200 | 3100 |
| | 2,50 | 3100 | 3050 | 3100 | 3000 | 3000 | 2900 |
| | 3,10 | 3100 | 3050 | 3150 | 3050 | 3050 | 3000 |
| | 3,90 | 3150 | 3150 | 3200 | 3200 | 3300 | 3300 |
| X | 2,00 | 10400 | 10350 | 11050 | 11000 | 10850 | 10850 |
| | 2,50 | 10200 | 10200 | 10900 | 10850 | 10750 | 10750 |
| | 3,10 | 10250 | 10200 | 10900 | 10900 | 10800 | 10800 |
| | 3,90 | 10250 | 10250 | 10900 | 10900 | 10800 | 10800 |



Équipement rétro

avec flèche monobloc 6,05 m



Débattements

| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|------------------------------|----|------|-------|-------|-------|
| Longueurs de balancier | m | 2,00 | 2,50 | 3,10 | 3,90 |
| Profondeur maxi d'extraction | m | 5,70 | 6,05 | 6,65 | 7,45 |
| Portée maxi au sol | m | 9,50 | 9,80 | 10,35 | 11,10 |
| Hauteur maxi de déversement | m | 6,75 | 7,15 | 7,45 | 7,85 |
| Hauteur maxi à la dent | m | 9,95 | 10,00 | 10,30 | 10,70 |
| Force de pénétration SAE | kN | 175 | 142 | 123 | 104 |
| | t | 17,9 | 14,5 | 12,5 | 10,6 |
| Force de pénétration ISO | kN | 182 | 149 | 128 | 108 |
| | t | 18,6 | 15,2 | 13,1 | 11,0 |
| Force de cavage SAE | kN | 197 | 165 | 165 | 165 |
| | t | 20,1 | 16,8 | 16,8 | 16,8 |
| Force de cavage ISO | kN | 217 | 184 | 184 | 184 |
| | t | 22,1 | 18,8 | 18,8 | 18,8 |

Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la pelle de base avec la flèche monobloc de 6,05 m, le balancier de 2,50 m et le godet de 1,35 m³.

| Châssis | HD-S | | | HD-SL | | | |
|--------------------|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 500 | 600 | 750 | 500 | 600 | 750 | |
| Largeur des tuiles | mm | 500 | 600 | 750 | 500 | 600 | 750 |
| Poids | kg | 29250 | 29590 | 30100 | 29350 | 29690 | 30200 |
| Pression au sol | kg/cm ² | 0,71 | 0,59 | 0,48 | 0,71 | 0,59 | 0,48 |

En option: contrepoids exécution lourde
(avec un contrepoids d'exécution lourde, le poids en ordre de marche augmente de 1040 kg et la pression au sol de 0,02 kg/cm²)

Godets rétro

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------|-------------------|-------------------|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|
| Largeur de coupe | mm | 315 ¹⁾ | 560 ¹⁾ | 750 ²⁾ | 600 | 700 | 850 | 1050 | 1250 | 1400 | 1550 | 1550 | 1700 ⁴⁾ | 1500 ⁴⁾ | 1650 ⁴⁾ | 1650 ⁴⁾ | 800 ³⁾ |
| Capacité ISO 7451 | m ³ | 0,24 | 0,50 | 0,50 | 0,45 | 0,55 | 0,70 | 0,95 | 1,15 | 1,35 | 1,50 | 1,80 | 2,00 | 1,75 | 1,95 | 2,20 | 0,60 |
| Masse spécifique | HD-S | t/m ³ | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,5 | 1,2 | - | 1,5 | 1,2 | - | 1,8 |
| maxi. autorisée | HD-SL | t/m ³ | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,5 | 1,2 | 1,8 | 1,5 | 1,2 | 1,8 |
| Poids avec dents Liebherr Z 16 ⁵⁾ C | kg | - | - | - | 650 | 690 | 780 | 860 | 960 | 1020 | 1080 | 1160 | 1200 | - | - | - | - |
| Poids avec dents Liebherr Z 20 ⁶⁾ C | kg | - | - | 1120 | 770 | 830 | 920 | 1050 | 1160 | 1270 | 1340 | - | - | 1435 | 1575 | 1635 | 1380 |
| Poids avec dents Bofors | kg | 550 | 660 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| La stabilité de la pelle permet le montage des godets sur les balanciers de longueurs suivantes, selon ISO 10567: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Châssis HD-S | m | 3,90 | 3,90 | 3,90 | 3,90 | 3,90 | 3,90 | 3,90 | 3,10 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | - | 2,00 | 2,00 | - | 2,00 |
| Châssis HD-SL | m | 3,90 | 3,90 | 3,90 | 3,90 | 3,90 | 3,90 | 3,90 | 3,90 | 3,10 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |

¹⁾ Godet rétro avec éjecteur (profondeur maximale d'extraction est de 1,20 m, lorsque les paliers sont plus larges que le godet)

²⁾ Godet dérocteur avec dents Liebherr Z 25

³⁾ Godet dérocteur R 944 Litronic[®] avec dent Esco V 61

⁴⁾ Godet R 944 Litronic[®]

⁵⁾ Dents Liebherr Z 16 (pour matériau jusqu'à la classe 5, selon VOB, partie C, DIN 18300)

⁶⁾ Dents Liebherr Z 20 (pour matériau à partir de la classe 6, selon VOB, partie C, DIN 18300)

Le montage de couteaux latéraux sur les godets avec dents de taille 16 ou 20 augmente la largeur de coupe de 120 ou 140 mm.

L'accessoire comprend:

- un kit adaptateur pour couteaux latéraux
- un kit pour couteaux latéraux à visser

Forces de levage

avec flèche monobloc 6,05 m

Balancier 2,00 m

| Hauteur (m) | Châssis | Portée (m) | | | | |
|-------------|---------|--------------|-------------|------------|-----|------|
| | | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 10,5 |
| 10,5 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |
| 9,0 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |
| 7,5 | HD-S | | 6,3# (6,3#) | | | |
| | HD-SL | | 6,3# (6,3#) | | | |
| 6,0 | HD-S | | 6,5 (7,0#) | | | |
| | HD-SL | | 7,0# (7,0#) | | | |
| 4,5 | HD-S | 9,8# (9,8#) | 6,1 (7,8#) | 4,1 (6,8#) | | |
| | HD-SL | 9,8# (9,8#) | 6,7 (7,8#) | 4,5 (6,8#) | | |
| 3,0 | HD-S | 8,6 (12,1#) | 5,6 (8,8#) | 3,8 (6,8) | | |
| | HD-SL | 9,7 (12,1#) | 6,2 (8,8#) | 4,3 (6,8) | | |
| 1,5 | HD-S | 7,7 (13,7#) | 5,1 (9,3) | 3,6 (6,5) | | |
| | HD-SL | 8,7 (13,7#) | 5,7 (9,4) | 4,0 (6,5) | | |
| 0 | HD-S | 7,4 (14,0#) | 4,8 (9,0) | 3,4 (6,3) | | |
| | HD-SL | 8,3 (14,0#) | 5,4 (9,0) | 3,9 (6,4) | | |
| -1,5 | HD-S | 7,4 (13,3#) | 4,7 (8,9) | 3,4 (6,3) | | |
| | HD-SL | 8,3 (13,3#) | 5,3 (8,9) | 3,8 (6,3) | | |
| -3,0 | HD-S | 7,6 (11,7#) | 4,9 (8,8#) | | | |
| | HD-SL | 8,5 (11,7#) | 5,5 (8,8#) | | | |
| -4,5 | HD-S | 8,0 (8,6#) | | | | |
| | HD-SL | 8,6# (8,6#) | | | | |
| -6,0 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |

Balancier 2,50 m

| Hauteur (m) | Châssis | Portée (m) | | | | |
|-------------|---------|--------------|-------------|-------------|-----|------|
| | | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 10,5 |
| 10,5 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |
| 9,0 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |
| 7,5 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |
| 6,0 | HD-S | | 6,8# (6,8#) | 4,5 (4,7#) | | |
| | HD-SL | | 6,8# (6,8#) | 4,7# (4,7#) | | |
| 4,5 | HD-S | 9,4# (9,4#) | 6,5 (7,7#) | 4,4 (6,8#) | | |
| | HD-SL | 9,4# (9,4#) | 7,1 (7,7#) | 4,8 (6,8#) | | |
| 3,0 | HD-S | 9,2 (11,9#) | 6,0 (8,8#) | 4,1 (7,1) | | |
| | HD-SL | 10,3 (11,9#) | 6,6 (8,8#) | 4,6 (7,1) | | |
| 1,5 | HD-S | 8,3 (13,8#) | 5,5 (9,7) | 3,9 (6,8) | | |
| | HD-SL | 9,3 (13,8#) | 6,1 (9,7) | 4,3 (6,8) | | |
| 0 | HD-S | 7,9 (14,5#) | 5,2 (9,3) | 3,7 (6,6) | | |
| | HD-SL | 8,8 (14,5#) | 5,8 (9,4) | 4,2 (6,6) | | |
| -1,5 | HD-S | 7,8 (14,1#) | 5,0 (9,2) | 3,6 (6,5) | | |
| | HD-SL | 8,7 (14,1#) | 5,6 (9,2) | 4,1 (6,5) | | |
| -3,0 | HD-S | 7,9 (12,7#) | 5,1 (9,2) | | | |
| | HD-SL | 8,9 (12,7#) | 5,7 (9,3) | | | |
| -4,5 | HD-S | 8,2 (10,0#) | | | | |
| | HD-SL | 9,2 (10,0#) | | | | |
| -6,0 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |

Balancier 3,10 m

| Hauteur (m) | Châssis | Portée (m) | | | | |
|-------------|---------|--------------|-------------|-------------|-------------|------|
| | | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 10,5 |
| 10,5 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |
| 9,0 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |
| 7,5 | HD-S | | | 2,9# (2,9#) | | |
| | HD-SL | | | 2,9# (2,9#) | | |
| 6,0 | HD-S | | | 4,6 (4,9#) | | |
| | HD-SL | | | 4,9# (4,9#) | | |
| 4,5 | HD-S | | 6,6 (6,9#) | 4,4 (6,2#) | 3,0# (3,0#) | |
| | HD-SL | | 6,9# (6,9#) | 4,9 (6,2#) | 3,0# (3,0#) | |
| 3,0 | HD-S | 9,6 (10,7#) | 6,1 (8,1#) | 4,2 (6,8#) | 3,0 (4,4#) | |
| | HD-SL | 10,6 (10,7#) | 6,7 (8,1#) | 4,6 (6,8#) | 3,3 (4,4#) | |
| 1,5 | HD-S | 8,5 (13,0#) | 5,5 (9,3#) | 3,9 (6,8) | 2,8 (5,0) | |
| | HD-SL | 9,5 (13,0#) | 6,2 (9,3#) | 4,3 (6,8) | 3,2 (5,1) | |
| 0 | HD-S | 7,9 (14,2#) | 5,2 (9,3) | 3,7 (6,6) | 2,7 (4,9) | |
| | HD-SL | 8,9 (14,2#) | 5,8 (9,4) | 4,1 (6,6) | 3,1 (4,9) | |
| -1,5 | HD-S | 7,7 (14,3#) | 5,0 (9,1) | 3,5 (6,4) | | |
| | HD-SL | 8,6 (14,3#) | 5,6 (9,2) | 4,0 (6,5) | | |
| -3,0 | HD-S | 7,7 (13,3#) | 4,9 (9,1) | 3,5 (6,4) | | |
| | HD-SL | 8,7 (13,3#) | 5,5 (9,1) | 4,0 (6,5) | | |
| -4,5 | HD-S | 7,9 (11,3#) | 5,1 (8,3#) | | | |
| | HD-SL | 8,9 (11,3#) | 5,7 (8,3#) | | | |
| -6,0 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |

Balancier 3,90 m

| Hauteur (m) | Châssis | Portée (m) | | | | |
|-------------|---------|--------------|------------|-------------|-------------|------|
| | | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 10,5 |
| 10,5 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |
| 9,0 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |
| 7,5 | HD-S | | | 3,5# (3,5#) | | |
| | HD-SL | | | 3,5# (3,5#) | | |
| 6,0 | HD-S | | | 4,2# (4,2#) | 2,7# (2,7#) | |
| | HD-SL | | | 4,2# (4,2#) | 2,7# (2,7#) | |
| 4,5 | HD-S | | | 4,6 (5,0#) | 3,2 (3,7#) | |
| | HD-SL | | | 5,0# (5,0#) | 3,5 (3,7#) | |
| 3,0 | HD-S | 9,0# (9,0#) | 6,3 (7,2#) | 4,3 (6,2#) | 3,0 (4,6#) | |
| | HD-SL | 9,0# (9,0#) | 6,9 (7,2#) | 4,7 (6,2#) | 3,4 (4,6#) | |
| 1,5 | HD-S | 8,9 (11,7#) | 5,7 (8,5#) | 4,0 (6,9) | 2,8 (5,1) | |
| | HD-SL | 10,0 (11,7#) | 6,3 (8,5#) | 4,4 (6,9#) | 3,2 (5,1) | |
| 0 | HD-S | 8,1 (13,6#) | 5,2 (9,5) | 3,7 (6,6) | 2,7 (4,9) | |
| | HD-SL | 9,1 (13,6#) | 5,8 (9,5) | 4,1 (6,6) | 3,0 (4,9) | |
| -1,5 | HD-S | 7,7 (14,2#) | 4,9 (9,1) | 3,5 (6,4) | 2,6 (4,8) | |
| | HD-SL | 8,6 (14,2#) | 5,5 (9,1) | 3,9 (6,4) | 2,9 (4,8) | |
| -3,0 | HD-S | 7,5 (13,9#) | 4,8 (9,0) | 3,4 (6,3) | | |
| | HD-SL | 8,5 (13,9#) | 5,4 (9,0) | 3,8 (6,3) | | |
| -4,5 | HD-S | 7,6 (12,5#) | 4,9 (9,0) | 3,5 (6,4) | | |
| | HD-SL | 8,6 (12,5#) | 5,5 (9,1) | 3,9 (6,4) | | |
| -6,0 | HD-S | 8,0 (9,6#) | 5,1 (6,8#) | | | |
| | HD-SL | 9,0 (9,6#) | 5,7 (6,8#) | | | |

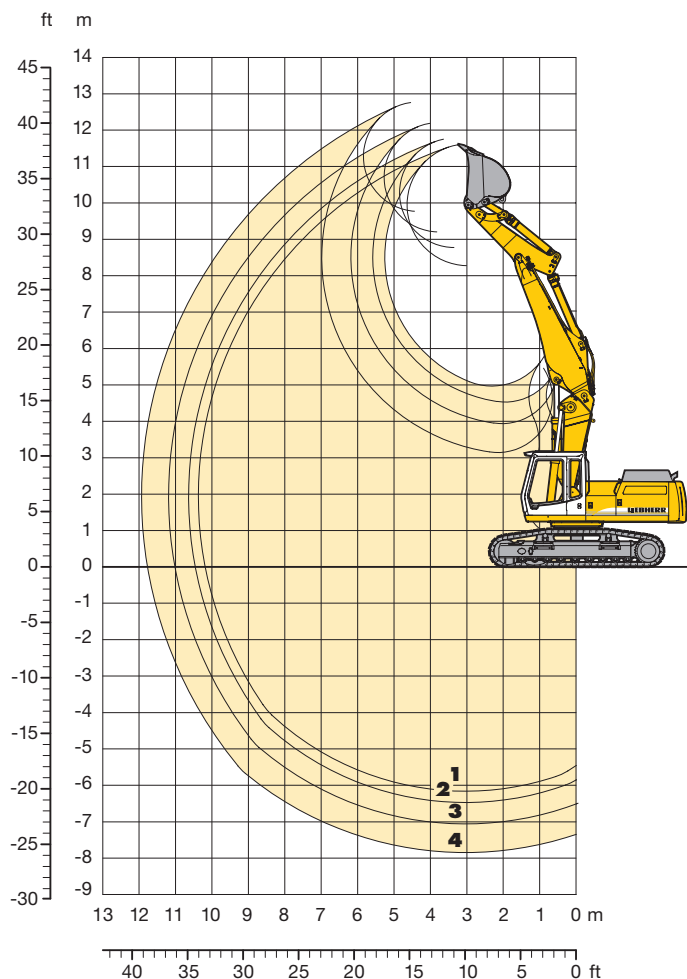
Les charges au crochet du godet sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les valeurs entre parenthèses sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles trois nervures de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par #). La charge maximale au crochet du godet est de 12 t. En cas de démontage du godet (0,95 m³/1,10 m³*), la charge est à majorer de 860 kg/1185 kg*; en cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 290 kg* ou 490 kg* supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité, des limites hydrauliques ou de la charge maximale autorisée du crochet de levage.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et d'un avertisseur de surcharge, conformément à la norme EN 474-5.

* Valeurs valables uniquement pour le balancier 2,00 m

Equipement rétro

avec bras réglable hydr. 4,20 m



Débattements

| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|------------------------------|----|-------|-------|-------|-------|
| Longueurs de balancier | m | 2,00 | 2,50 | 3,10 | 3,90 |
| Profondeur maxi d'extraction | m | 6,20 | 6,45 | 7,05 | 7,85 |
| Portée maxi au sol | m | 10,20 | 10,45 | 11,00 | 11,80 |
| Hauteur maxi de déversement | m | 8,25 | 8,75 | 9,20 | 9,75 |
| Hauteur maxi à la dent | m | 11,55 | 11,70 | 12,15 | 12,70 |
| Force de pénétration SAE | kN | 175 | 142 | 123 | 104 |
| | t | 17,9 | 14,5 | 12,5 | 10,6 |
| Force de pénétration ISO | kN | 182 | 149 | 128 | 108 |
| | t | 18,6 | 15,2 | 13,1 | 11,0 |
| Force de cavage SAE | kN | 197 | 165 | 165 | 165 |
| | t | 20,1 | 16,8 | 16,8 | 16,8 |
| Force de cavage ISO | kN | 217 | 184 | 184 | 184 |
| | t | 22,1 | 18,8 | 18,8 | 18,8 |

Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la pelle de base avec le bras réglable hydrauliquement 4,20 m, le balancier de 2,50 m et le godet de 1,50 m³.

| Châssis | | HD-S | | | HD-SL | | |
|--------------------|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Largeur des tuiles | mm | 500 | 600 | 750 | 500 | 600 | 750 |
| Poids | kg | 31130 | 31470 | 31980 | 31230 | 31570 | 32080 |
| Pression au sol | kg/cm ² | 0,75 | 0,63 | 0,51 | 0,75 | 0,63 | 0,51 |

En option: contrepoids exécution lourde
(avec un contrepoids d'exécution lourde, le poids en ordre de marche augmente de 1040 kg et la pression au sol de 0,02 kg/cm²)

Godets rétro

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|------|
| Largeur de coupe | mm | 315 ¹⁾ | 560 ¹⁾ | 750 ²⁾ | 600 | 700 | 850 | 1050 | 1250 | 1400 | 1550 | 1550 | 1700 ⁴⁾ | 1500 ⁴⁾ | 1650 ⁴⁾ | 1650 ⁴⁾ | 800 ³⁾ | |
| Capacité ISO 7451 | m ³ | 0,24 | 0,50 | 0,50 | 0,45 | 0,55 | 0,70 | 0,95 | 1,15 | 1,35 | 1,50 | 1,80 | 2,00 | 1,75 | 1,95 | 2,20 | 0,60 | |
| Masse spécifique | HD-S t/m ³ | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,5 | 1,2 | - | 1,5 | 1,2 | - | 1,8 | |
| maxi. autorisée | HD-SL t/m ³ | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,5 | 1,2 | 1,8 | 1,5 | 1,2 | 1,8 | |
| Poids avec dents Liebherr Z 16 ⁵⁾ C | kg | - | - | - | 650 | 690 | 780 | 860 | 960 | 1020 | 1080 | 1160 | 1200 | - | - | - | - | |
| Poids avec dents Liebherr Z 20 ⁶⁾ C | kg | - | - | 1120 | 770 | 830 | 920 | 1050 | 1160 | 1270 | 1340 | - | - | 1435 | 1575 | 1635 | 1380 | |
| Poids avec dents Bofors | kg | 550 | 660 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| La stabilité de la pelle permet le montage des godets sur les balanciers de longueurs suivantes, selon ISO 10567: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Châssis HD-S | m | 3,90 | 3,90 | 3,90 | 3,90 | 3,90 | 3,90 | 3,90 | 3,90 | 3,10 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | - | 2,00 | 2,00 | - | 2,00 |
| Châssis HD-SL | m | 3,90 | 3,90 | 3,90 | 3,90 | 3,90 | 3,90 | 3,90 | 3,90 | 3,90 | 3,10 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |

¹⁾ Godet rétro avec éjecteur (profondeur maximale d'extraction est de 1,20 m, lorsque les paliers sont plus larges que le godet)

²⁾ Godet dérocteur avec dents Liebherr Z 25

³⁾ Godet dérocteur R 944 Litronic[®] avec dent Esco V 61

⁴⁾ Godet R 944 Litronic[®]

⁵⁾ Dents Liebherr Z 16 (pour matériau jusqu'à la classe 5, selon VOB, partie C, DIN 18300)

⁶⁾ Dents Liebherr Z 20 (pour matériau à partir de la classe 6, selon VOB, partie C, DIN 18300)

Le montage de couteaux latéraux sur les godets avec dents de taille 16 ou 20 augmente la largeur de coupe de 120 ou 140 mm.

L'accessoire comprend:

- un kit adaptateur pour couteaux latéraux
- un kit pour couteaux latéraux à visser

Forces de levage

avec bras réglable hydr. 4,20 m

Balancier 2,00 m

| Hauteur (m) | Châssis | Portée (m) | | | | |
|-------------|---------|---------------|-------------|------------|-----------|------|
| | | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 10,5 |
| 10,5 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |
| 9,0 | HD-S | 7,8# (7,8#) | | | | |
| | HD-SL | 7,8# (7,8#) | | | | |
| 7,5 | HD-S | 8,9# (8,9#) | 6,9 (8,1#) | | | |
| | HD-SL | 8,9# (8,9#) | 7,4 (8,1#) | | | |
| 6,0 | HD-S | 10,6 (10,8#) | 6,8 (8,4#) | 4,2 (7,0#) | | |
| | HD-SL | 10,8# (10,8#) | 7,3 (8,4#) | 4,7 (7,0#) | | |
| 4,5 | HD-S | 9,9# (12,1#) | 6,6 (8,9#) | 4,2 (6,9) | | |
| | HD-SL | 10,7 (12,1#) | 7,1# (8,9#) | 4,6 (7,0) | | |
| 3,0 | HD-S | 9,5 (13,1#) | 6,4 (9,4) | 4,0 (6,8#) | 2,4 (4,7) | |
| | HD-SL | 10,3# (13,1#) | 6,9 (9,4#) | 4,5 (6,8#) | 2,7 (4,7) | |
| 1,5 | HD-S | 9,5 (13,1#) | 6,1 (9,2) | 3,7 (6,8) | 2,2 (4,5) | |
| | HD-SL | 10,2 (13,1#) | 6,7 (9,2#) | 4,2 (6,8) | 2,6 (4,5) | |
| 0 | HD-S | 8,6 (13,3#) | 5,5 (9,4#) | 3,4 (6,4) | | |
| | HD-SL | 9,6 (13,3#) | 6,2 (9,4#) | 3,8 (6,4) | | |
| -1,5 | HD-S | 8,1 (13,7#) | 5,0 (9,4) | 3,1 (6,0) | | |
| | HD-SL | 9,1 (13,7#) | 5,6 (9,4) | 3,5 (6,1) | | |
| -3,0 | HD-S | 7,8 (13,8#) | 4,6 (8,8#) | 2,9 (4,2#) | | |
| | HD-SL | 8,8 (13,8#) | 5,2 (8,8#) | 3,4 (4,2#) | | |
| -4,5 | HD-S | 7,5 (9,0#) | | | | |
| | HD-SL | 8,5 (9,0#) | | | | |
| -6,0 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |

Balancier 2,50 m

| Hauteur (m) | Châssis | Portée (m) | | | | |
|-------------|---------|---------------|-------------|-------------|------------|------|
| | | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 10,5 |
| 10,5 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |
| 9,0 | HD-S | | 4,5# (4,5#) | | | |
| | HD-SL | | 4,5# (4,5#) | | | |
| 7,5 | HD-S | | 6,8# (6,8#) | 4,2# (4,2#) | | |
| | HD-SL | | 6,8# (6,8#) | 4,2# (4,2#) | | |
| 6,0 | HD-S | 9,2# (9,2#) | 7,0 (8,4#) | 4,6 (6,8#) | | |
| | HD-SL | 9,2# (9,2#) | 7,6# (8,4#) | 5,1 (6,8#) | | |
| 4,5 | HD-S | 10,4# (12,0#) | 6,8 (9,0#) | 4,6 (7,2#) | 2,9 (4,6#) | |
| | HD-SL | 11,1 (12,0#) | 7,3 (9,0#) | 5,0 (7,2#) | 3,2 (4,6#) | |
| 3,0 | HD-S | 9,9# (13,4#) | 6,6# (9,6#) | 4,5 (7,1) | 2,8 (5,1) | |
| | HD-SL | 10,7# (13,4#) | 7,1# (9,6#) | 4,9 (7,1#) | 3,1 (5,1) | |
| 1,5 | HD-S | 9,7 (13,6#) | 6,4 (9,5#) | 4,2 (7,0#) | 2,6 (4,9) | |
| | HD-SL | 10,5# (13,6#) | 7,1 (9,5#) | 4,6 (7,1) | 3,0 (4,9) | |
| 0 | HD-S | 9,1 (13,7#) | 5,9 (9,6#) | 3,8 (6,8) | 2,4 (4,7) | |
| | HD-SL | 10,1 (13,7#) | 6,5 (9,6) | 4,3 (6,9) | 2,8 (4,7) | |
| -1,5 | HD-S | 8,5 (14,0#) | 5,4 (9,8) | 3,4 (6,4) | | |
| | HD-SL | 9,5 (14,0#) | 6,1 (9,9) | 3,9 (6,5) | | |
| -3,0 | HD-S | 8,2 (14,4#) | 4,9 (9,2) | 3,2 (5,9#) | | |
| | HD-SL | 9,3 (14,4#) | 5,5 (9,3) | 3,7 (5,9#) | | |
| -4,5 | HD-S | 7,8 (11,5#) | 4,8 (5,9#) | | | |
| | HD-SL | 8,9 (11,5#) | 5,4 (5,9#) | | | |
| -6,0 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |

Balancier 3,10 m

| Hauteur (m) | Châssis | Portée (m) | | | | |
|-------------|---------|---------------|-------------|-------------|------------|------|
| | | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 10,5 |
| 10,5 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |
| 9,0 | HD-S | | 4,7# (4,7#) | | | |
| | HD-SL | | 4,7# (4,7#) | | | |
| 7,5 | HD-S | | 5,6# (5,6#) | 4,7# (4,7#) | | |
| | HD-SL | | 5,6# (5,6#) | 4,7# (4,7#) | | |
| 6,0 | HD-S | 6,5# (6,5#) | 6,6# (6,6#) | 4,8 (6,0#) | 3,0 (3,6#) | |
| | HD-SL | 6,5# (6,5#) | 6,6# (6,6#) | 5,2 (6,0#) | 3,4 (3,6#) | |
| 4,5 | HD-S | 10,5# (11,2#) | 6,8 (8,5#) | 4,8 (7,0#) | 3,0 (5,2) | |
| | HD-SL | 11,2# (11,2#) | 7,3 (8,5#) | 5,2 (7,0#) | 3,4 (5,2) | |
| 3,0 | HD-S | 10,0 (12,8#) | 6,6# (9,2#) | 4,7 (7,0) | 2,9 (5,1) | |
| | HD-SL | 10,8 (12,8#) | 7,1 (9,2#) | 5,1 (7,0#) | 3,3 (5,2) | |
| 1,5 | HD-S | 9,7# (13,5#) | 6,5 (9,5#) | 4,4 (6,9) | 2,8 (5,0) | |
| | HD-SL | 10,5 (13,5#) | 7,0 (9,5#) | 4,9 (6,9#) | 3,1 (5,0) | |
| 0 | HD-S | 9,3 (13,5#) | 6,0 (9,4#) | 4,0 (7,0) | 2,5 (4,8) | |
| | HD-SL | 10,4 (13,5#) | 6,6 (9,4) | 4,5 (7,0) | 2,9 (4,8) | |
| -1,5 | HD-S | 8,5 (13,7#) | 5,5 (9,6#) | 3,6 (6,6) | 2,3 (4,6) | |
| | HD-SL | 9,6 (13,7#) | 6,2 (9,6#) | 4,0 (6,6) | 2,7 (4,6) | |
| -3,0 | HD-S | 8,2 (14,2#) | 5,1 (9,4) | 3,3 (6,2) | | |
| | HD-SL | 9,2 (14,2#) | 5,7 (9,5) | 3,7 (6,3) | | |
| -4,5 | HD-S | 7,8 (13,2#) | 4,7 (8,2#) | 3,2 (3,8#) | | |
| | HD-SL | 8,8 (13,2#) | 5,3 (8,2#) | 3,6 (3,8#) | | |
| -6,0 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |

Balancier 3,90 m

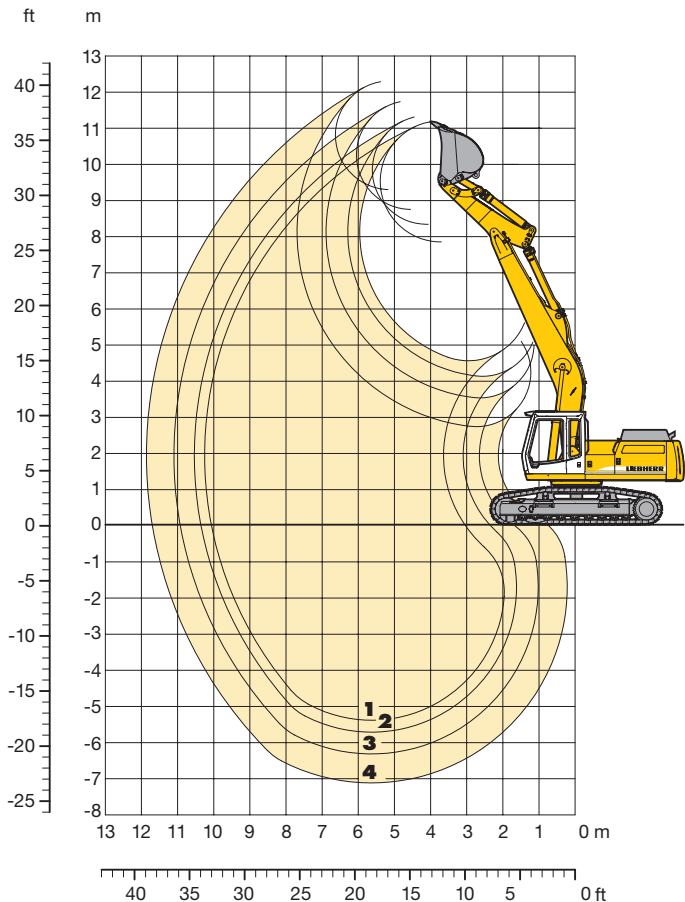
| Hauteur (m) | Châssis | Portée (m) | | | | |
|-------------|---------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 10,5 |
| 10,5 | HD-S | | 3,2# (3,2#) | | | |
| | HD-SL | | 3,2# (3,2#) | | | |
| 9,0 | HD-S | | | 3,2# (3,2#) | | |
| | HD-SL | | | 3,2# (3,2#) | | |
| 7,5 | HD-S | | | 4,1# (4,1#) | 2,7# (2,7#) | |
| | HD-SL | | | 4,1# (4,1#) | 2,7# (2,7#) | |
| 6,0 | HD-S | | 4,8# (4,8#) | 4,7 (4,7#) | 3,3 (3,9#) | |
| | HD-SL | | 4,8# (4,8#) | 4,7# (4,7#) | 3,6 (3,9#) | |
| 4,5 | HD-S | 6,3# (6,3#) | 6,2# (6,2#) | 4,8 (5,8#) | 3,3 (4,8#) | 2,0 (2,3#) |
| | HD-SL | 6,3# (6,3#) | 6,2# (6,2#) | 5,2# (5,8#) | 3,6# (4,8#) | 2,3# (2,3#) |
| 3,0 | HD-S | 10,1 (11,8#) | 6,6 (8,7#) | 4,7 (7,0#) | 3,2 (5,2#) | 2,0 (3,2#) |
| | HD-SL | 10,9# (11,8#) | 7,1 (8,7#) | 5,1# (7,0#) | 3,5 (5,2) | 2,2 (3,2#) |
| 1,5 | HD-S | 9,7 (13,1#) | 6,4 (9,4#) | 4,6 (6,8) | 3,0 (5,1) | 1,9 (3,6) |
| | HD-SL | 10,4 (13,1#) | 6,9 (9,4#) | 5,0 (6,9) | 3,3 (5,2) | 2,1 (3,7) |
| 0 | HD-S | 9,6# (13,3#) | 6,2 (9,3#) | 4,3 (6,8#) | 2,7 (4,9) | 1,7 (3,5) |
| | HD-SL | 10,3 (13,3#) | 6,9 (9,3#) | 4,7 (6,8) | 3,1 (4,9) | 2,0 (3,5) |
| -1,5 | HD-S | 8,8 (13,4#) | 5,7 (9,4#) | 3,9 (6,8) | 2,5 (4,7) | |
| | HD-SL | 9,9 (13,4#) | 6,3 (9,4#) | 4,3 (6,8) | 2,8 (4,7) | |
| -3,0 | HD-S | 8,2 (13,7#) | 5,3 (9,7) | 3,4 (6,4) | 2,2 (4,5) | |
| | HD-SL | 9,3 (13,7#) | 5,9 (9,7) | 3,8 (6,4) | 2,6 (4,5) | |
| -4,5 | HD-S | 8,0 (14,2#) | 4,8 (9,1) | 3,1 (6,1) | | |
| | HD-SL | 9,0 (14,2#) | 5,4 (9,2) | 3,6 (6,1) | | |
| -6,0 | HD-S | 7,6 (11,0#) | 4,6 (6,1#) | | | |
| | HD-SL | 8,6 (11,0#) | 5,2 (6,1#) | | | |

Les charges au crochet du godet sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les valeurs entre parenthèses sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées pour la position optimale du vérin de réglage du bras, avec des tuiles trois nervures de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par #). La charge maximale au crochet du godet est de 12 t. En cas de démontage du godet (0,95 m³/1,10 m³), la charge est à majorer de 860 kg/1185 kg*; en cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 290 kg ou 490 kg* supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité, des limites hydrauliques ou de la charge maximale autorisée du crochet de levage. Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et d'un avertisseur de surcharge, conformément à la norme EN 474-5.

* Valeurs valables uniquement pour le balancier 2,00 m

Equipement rétro

avec flèche monobloc droit 6,50 m



Débattements

| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|------------------------------|----|-------|-------|-------|-------|
| Longueurs de balancier | m | 2,00 | 2,50 | 3,10 | 3,90 |
| Profondeur maxi d'extraction | m | 5,35 | 5,70 | 6,30 | 7,10 |
| Portée maxi au sol | m | 10,05 | 10,35 | 10,90 | 11,70 |
| Hauteur maxi de déversement | m | 7,80 | 8,30 | 8,70 | 9,25 |
| Hauteur maxi à la dent | m | 11,00 | 11,25 | 11,65 | 12,20 |
| Force de pénétration SAE | kN | 175 | 142 | 123 | 104 |
| | t | 17,9 | 14,5 | 12,5 | 10,6 |
| Force de pénétration ISO | kN | 182 | 149 | 128 | 108 |
| | t | 18,6 | 15,2 | 13,1 | 11,0 |
| Force de cavage SAE | kN | 197 | 165 | 165 | 165 |
| | t | 20,1 | 16,8 | 16,8 | 16,8 |
| Force de cavage ISO | kN | 217 | 184 | 184 | 184 |
| | t | 22,1 | 18,8 | 18,8 | 18,8 |

Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la pelle de base avec la flèche monobloc 6,50 m, le balancier de 2,50 m et le godet de 1,35 m³.

| Châssis | HD-S | | | HD-SL | | | |
|--------------------|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 500 | 600 | 750 | 500 | 600 | 750 | |
| Largeur des tuiles | mm | 500 | 600 | 750 | 500 | 600 | 750 |
| Poids | kg | 29380 | 29720 | 30240 | 29480 | 29820 | 30330 |
| Pression au sol | kg/cm ² | 0,71 | 0,59 | 0,48 | 0,71 | 0,59 | 0,48 |

En option: contrepoids exécution lourde
(avec un contrepoids d'exécution lourde, le poids en ordre de marche augmente de 1040 kg et la pression au sol de 0,02 kg/cm²)

Godets rétro

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------|-------------------|-------------------|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|
| Largeur de coupe SAE | mm | 315 ¹⁾ | 560 ¹⁾ | 750 ²⁾ | 600 | 700 | 850 | 1050 | 1250 | 1400 | 1550 | 1550 | 1700 ⁴⁾ | 1500 ⁴⁾ | 1650 ⁴⁾ | 1650 ⁴⁾ | 800 ³⁾ |
| Capacité ISO 7451 | m ³ | 0,24 | 0,50 | 0,50 | 0,45 | 0,55 | 0,70 | 0,95 | 1,15 | 1,35 | 1,50 | 1,80 | 2,00 | 1,75 | 1,95 | 2,20 | 0,60 |
| Masse spécifique | HD-S | t/m ³ | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,5 | 1,2 | - | 1,5 | 1,2 | - | 1,8 |
| maxi. autorisée | HD-SL | t/m ³ | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,5 | 1,2 | 1,8 | 1,5 | 1,2 | 1,8 |
| Poids avec dents Liebherr Z 16 ⁵⁾ C | kg | - | - | - | 650 | 690 | 780 | 860 | 960 | 1020 | 1080 | 1160 | 1200 | - | - | - | - |
| Poids avec dents Liebherr Z 20 ⁶⁾ C | kg | - | - | 1120 | 770 | 830 | 920 | 1050 | 1160 | 1270 | 1340 | - | - | 1435 | 1575 | 1635 | 1380 |
| Poids avec dents Bofors | kg | 550 | 660 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| La stabilité de la pelle permet le montage des godets sur les balanciers de longueurs suivantes, selon ISO 10567: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Châssis HD-S | m | 3,90 | 3,90 | 3,90 | 3,90 | 3,90 | 3,90 | 3,90 | 3,10 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | - | 2,00 | 2,00 | - | 2,00 |
| Châssis HD-SL | m | 3,90 | 3,90 | 3,90 | 3,90 | 3,90 | 3,90 | 3,90 | 3,90 | 3,10 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |

¹⁾ Godet rétro avec éjecteur (profondeur maximale d'extraction est de 1,20 m, lorsque les paliers sont plus larges que le godet)

²⁾ Godet dérocteur avec dents Liebherr Z 25

³⁾ Godet dérocteur R 944 Litronic[®] avec dent Esco V 61

⁴⁾ Godet R 944 Litronic[®]

⁵⁾ Dents Liebherr Z 16 (pour matériau jusqu'à la classe 5, selon VOB, partie C, DIN 18300)

⁶⁾ Dents Liebherr Z 20 (pour matériau à partir de la classe 6, selon VOB, partie C, DIN 18300)

Le montage de couteaux latéraux sur les godets avec dents de taille 16 ou 20 augmente la largeur de coupe de 120 ou 140 mm.

L'accessoire comprend:

- un kit adaptateur pour couteaux latéraux
- un kit pour couteaux latéraux à visser

Forces de levage

avec flèche monobloc droit 6,50 m

Balancier 2,00 m

| Hauteur (m) | Châssis | Portée (m) | | | | |
|-------------|---------|--------------|------------|------------|-----------|------|
| | | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 10,5 |
| 10,5 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |
| 9,0 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |
| 7,5 | HD-S | | 6,5 (7,4#) | | | |
| | HD-SL | | 7,2 (7,4#) | | | |
| 6,0 | HD-S | 9,5# (9,5#) | 6,3 (7,8#) | 4,1 (6,8#) | | |
| | HD-SL | 9,5# (9,5#) | 6,9 (7,8#) | 4,6 (6,8#) | | |
| 4,5 | HD-S | 9,3 (11,3#) | 5,8 (8,5#) | 3,9 (6,9) | | |
| | HD-SL | 10,4 (11,3#) | 6,5 (8,5#) | 4,4 (6,9) | | |
| 3,0 | HD-S | 8,0 (13,2#) | 5,3 (9,4#) | 3,7 (6,6) | | |
| | HD-SL | 8,9 (13,2#) | 5,9 (9,4#) | 4,1 (6,6) | | |
| 1,5 | HD-S | 7,1 (10,9#) | 4,8 (9,0) | 3,4 (6,3) | 2,5 (4,7) | |
| | HD-SL | 8,1 (10,9#) | 5,4 (9,0) | 3,8 (6,3) | 2,8 (4,7) | |
| 0 | HD-S | 7,0 (12,8#) | 4,5 (8,7) | 3,2 (6,1) | | |
| | HD-SL | 7,9 (12,8#) | 5,1 (8,7) | 3,7 (6,1) | | |
| -1,5 | HD-S | 7,0 (11,7#) | 4,5 (8,6) | 3,2 (6,1) | | |
| | HD-SL | 8,0 (11,7#) | 5,1 (8,6) | 3,6 (6,1) | | |
| -3,0 | HD-S | 7,3 (9,7#) | 4,6 (7,7#) | 3,3 (5,6#) | | |
| | HD-SL | 8,3 (9,7#) | 5,2 (7,7#) | 3,8 (5,6#) | | |
| -4,5 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |
| -6,0 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |

Balancier 2,50 m

| Hauteur (m) | Châssis | Portée (m) | | | | |
|-------------|---------|--------------|-------------|------------|------------|------|
| | | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 10,5 |
| 10,5 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |
| 9,0 | HD-S | | 4,3# (4,3#) | | | |
| | HD-SL | | 4,3# (4,3#) | | | |
| 7,5 | HD-S | | 6,5# (6,5#) | | | |
| | HD-SL | | 6,5# (6,5#) | | | |
| 6,0 | HD-S | | 6,6 (7,7#) | 4,4 (6,4#) | | |
| | HD-SL | | 7,3 (7,7#) | 4,9 (6,4#) | | |
| 4,5 | HD-S | 9,9 (11,0#) | 6,2 (8,5#) | 4,2 (7,1#) | 3,0 (3,9#) | |
| | HD-SL | 10,9 (11,0#) | 6,8 (8,5#) | 4,7 (7,1#) | 3,3 (3,9#) | |
| 3,0 | HD-S | 8,6 (13,1#) | 5,6 (9,5#) | 4,0 (6,9) | 2,9 (5,1) | |
| | HD-SL | 9,6 (13,1#) | 6,3 (9,5#) | 4,4 (6,9) | 3,2 (5,1) | |
| 1,5 | HD-S | 7,8 (14,2#) | 5,2 (9,4) | 3,7 (6,6) | 2,8 (4,9) | |
| | HD-SL | 8,7 (14,2#) | 5,8 (9,4) | 4,1 (6,6) | 3,1 (5,0) | |
| 0 | HD-S | 7,5 (13,7#) | 4,9 (9,0) | 3,5 (6,4) | 2,7 (4,8) | |
| | HD-SL | 8,4 (13,7#) | 5,5 (9,1) | 4,0 (6,4) | 3,0 (4,9) | |
| -1,5 | HD-S | 7,5 (12,8#) | 4,8 (8,9) | 3,5 (6,3) | | |
| | HD-SL | 8,4 (12,8#) | 5,4 (9,0) | 3,9 (6,4) | | |
| -3,0 | HD-S | 7,6 (10,9#) | 4,9 (8,5#) | 3,5 (6,4) | | |
| | HD-SL | 8,6 (10,9#) | 5,5 (8,5#) | 4,0 (6,4) | | |
| -4,5 | HD-S | 8,0 (8,0#) | 5,1 (6,2#) | | | |
| | HD-SL | 8,0# (8,0#) | 5,7 (6,2#) | | | |
| -6,0 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |

Balancier 3,10 m

| Hauteur (m) | Châssis | Portée (m) | | | | |
|-------------|---------|--------------|-------------|-------------|-------------|------|
| | | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 10,5 |
| 10,5 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |
| 9,0 | HD-S | | 4,8# (4,8#) | | | |
| | HD-SL | | 4,8# (4,8#) | | | |
| 7,5 | HD-S | | | 4,5# (4,5#) | | |
| | HD-SL | | | 4,5# (4,5#) | | |
| 6,0 | HD-S | | 6,1# (6,1#) | 4,5 (5,6#) | 3,1 (3,2#) | |
| | HD-SL | | 6,1# (6,1#) | 5,0 (5,6#) | 3,2# (3,2#) | |
| 4,5 | HD-S | 9,6# (9,6#) | 6,3 (7,9#) | 4,3 (6,7#) | 3,0 (4,9#) | |
| | HD-SL | 9,6# (9,6#) | 7,0 (7,9#) | 4,7 (6,7#) | 3,3 (4,9#) | |
| 3,0 | HD-S | 9,0 (12,1#) | 5,8 (8,9#) | 4,0 (6,9) | 2,9 (5,1) | |
| | HD-SL | 10,0 (12,1#) | 6,4 (8,9#) | 4,4 (6,9) | 3,2 (5,1) | |
| 1,5 | HD-S | 8,0 (13,8#) | 5,2 (9,4) | 3,7 (6,6) | 2,7 (4,9) | |
| | HD-SL | 8,9 (13,8#) | 5,8 (9,5) | 4,1 (6,6) | 3,0 (4,9) | |
| 0 | HD-S | 7,4 (14,1#) | 4,9 (9,0) | 3,5 (6,4) | 2,6 (4,8) | |
| | HD-SL | 8,4 (14,1#) | 5,5 (9,1) | 3,9 (6,4) | 2,9 (4,8) | |
| -1,5 | HD-S | 7,3 (13,4#) | 4,7 (8,8) | 3,4 (6,2) | 2,5 (4,7) | |
| | HD-SL | 8,3 (13,4#) | 5,3 (8,9) | 3,8 (6,3) | 2,9 (4,7) | |
| -3,0 | HD-S | 7,4 (11,9#) | 4,7 (8,8) | 3,4 (6,2) | | |
| | HD-SL | 8,4 (11,9#) | 5,3 (8,9) | 3,8 (6,3) | | |
| -4,5 | HD-S | 7,7 (9,3#) | 4,9 (7,2#) | 3,5 (5,1#) | | |
| | HD-SL | 8,6 (9,3#) | 5,5 (7,2#) | 4,0 (5,1#) | | |
| -6,0 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |

Balancier 3,90 m

| Hauteur (m) | Châssis | Portée (m) | | | | |
|-------------|---------|--------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| | | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 10,5 |
| 10,5 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |
| 9,0 | HD-S | | | 3,2# (3,2#) | | |
| | HD-SL | | | 3,2# (3,2#) | | |
| 7,5 | HD-S | | | 4,0# (4,0#) | 2,5# (2,5#) | |
| | HD-SL | | | 4,0# (4,0#) | 2,5# (2,5#) | |
| 6,0 | HD-S | | | 4,5# (4,5#) | 3,2 (3,7#) | |
| | HD-SL | | | 4,5# (4,5#) | 3,5 (3,7#) | |
| 4,5 | HD-S | | 5,5# (5,5#) | 4,4 (5,3#) | 3,1 (4,5#) | |
| | HD-SL | | 5,5# (5,5#) | 4,9 (5,3#) | 3,4 (4,5#) | |
| 3,0 | HD-S | 9,6 (10,8#) | 6,0 (8,1#) | 4,1 (6,7#) | 2,9 (5,1) | 2,1 (2,9#) |
| | HD-SL | 10,6 (10,8#) | 6,6 (8,1#) | 4,5 (6,7#) | 3,2 (5,1) | 2,3 (2,9#) |
| 1,5 | HD-S | 8,4 (12,9#) | 5,4 (9,2#) | 3,8 (6,7) | 2,7 (4,9) | 2,0 (3,3#) |
| | HD-SL | 9,4 (12,9#) | 6,0 (9,2#) | 4,2 (6,7) | 3,0 (4,9) | 2,3 (3,3#) |
| 0 | HD-S | 7,6 (14,0#) | 4,9 (9,1) | 3,5 (6,4) | 2,5 (4,7) | 1,9 (3,0#) |
| | HD-SL | 8,6 (14,0#) | 5,5 (9,2) | 3,9 (6,4) | 2,9 (4,8) | 2,2 (3,0#) |
| -1,5 | HD-S | 7,3 (13,9#) | 4,7 (8,8) | 3,3 (6,2) | 2,4 (4,6) | |
| | HD-SL | 8,2 (13,9#) | 5,3 (8,8) | 3,7 (6,2) | 2,8 (4,7) | |
| -3,0 | HD-S | 7,2 (12,8#) | 4,6 (8,7) | 3,2 (6,1) | 2,4 (4,6) | |
| | HD-SL | 8,2 (12,8#) | 5,2 (8,7) | 3,7 (6,1) | 2,8 (4,6) | |
| -4,5 | HD-S | 7,4 (10,9#) | 4,7 (8,2#) | 3,3 (6,2) | | |
| | HD-SL | 8,3 (10,9#) | 5,3 (8,2#) | 3,7 (6,2#) | | |
| -6,0 | HD-S | 7,7# (7,7#) | 4,9 (5,7#) | | | |
| | HD-SL | 7,7# (7,7#) | 5,5 (5,7#) | | | |

Les charges au crochet du godet sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les valeurs entre parenthèses sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles trois nervures de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par #). La charge maximale au crochet du godet est de 12 t. En cas de démontage du godet (0,95 m³/1,10 m³*), la charge est à majorer de 860 kg/1185 kg*; en cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 290 kg* ou 490 kg* supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité, des limites hydrauliques ou de la charge maximale autorisée du crochet de levage.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et d'un avertisseur de surcharge, conformément à la norme EN 474-5.

* Valeurs valables uniquement pour le balancier 2,00 m

Forces de levage

avec flèche monobloc 6,05 m et contreponds exécution lourde

Balancier 2,00 m

| Hauteur (m) | Châssis | Portée (m) | | | | |
|-------------|---------|--------------|-------------|------------|-----|------|
| | | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 10,5 |
| 10,5 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |
| 9,0 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |
| 7,5 | HD-S | | 6,3# (6,3#) | | | |
| | HD-SL | | 6,3# (6,3#) | | | |
| 6,0 | HD-S | | 7,0# (7,0#) | | | |
| | HD-SL | | 7,0# (7,0#) | | | |
| 4,5 | HD-S | 9,8# (9,8#) | 6,8 (7,8#) | 4,6 (6,8#) | | |
| | HD-SL | 9,8# (9,8#) | 7,4 (7,8#) | 5,0 (6,8#) | | |
| 3,0 | HD-S | 9,6 (12,1#) | 6,2 (8,8#) | 4,3 (7,2#) | | |
| | HD-SL | 10,7 (12,1#) | 6,9 (8,8#) | 4,8 (7,2#) | | |
| 1,5 | HD-S | 8,7 (13,7#) | 5,8 (9,7#) | 4,1 (7,2) | | |
| | HD-SL | 9,7 (13,7#) | 6,4 (9,7#) | 4,6 (7,2) | | |
| 0 | HD-S | 8,3 (14,0#) | 5,5 (9,9) | 3,9 (7,0) | | |
| | HD-SL | 9,4 (14,0#) | 6,1 (9,9) | 4,4 (7,0) | | |
| -1,5 | HD-S | 8,3 (13,3#) | 5,4 (9,8) | 3,9 (6,9) | | |
| | HD-SL | 9,3 (13,3#) | 6,0 (9,8) | 4,4 (7,0) | | |
| -3,0 | HD-S | 8,5 (11,7#) | 5,5 (8,8#) | | | |
| | HD-SL | 9,6 (11,7#) | 6,1 (8,8#) | | | |
| -4,5 | HD-S | 8,6# (8,6#) | | | | |
| | HD-SL | 8,6# (8,6#) | | | | |
| -6,0 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |

Balancier 2,50 m

| Hauteur (m) | Châssis | Portée (m) | | | | |
|-------------|---------|---------------|--------------|-------------|-----|------|
| | | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 10,5 |
| 10,5 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |
| 9,0 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |
| 7,5 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |
| 6,0 | HD-S | | 6,8# (6,8#) | 4,7# (4,7#) | | |
| | HD-SL | | 6,8# (6,8#) | 4,7# (4,7#) | | |
| 4,5 | HD-S | 9,4# (9,4#) | 7,1 (7,7#) | 4,9 (6,8#) | | |
| | HD-SL | 9,4# (9,4#) | 7,7# (7,7#) | 5,3 (6,8#) | | |
| 3,0 | HD-S | 10,2 (11,9#) | 6,6 (8,8#) | 4,6 (7,3#) | | |
| | HD-SL | 11,3 (11,9#) | 7,3 (8,8#) | 5,1 (7,3#) | | |
| 1,5 | HD-S | 9,3 (13,8#) | 6,1 (9,8#) | 4,4 (7,5) | | |
| | HD-SL | 10,3 (13,8#) | 6,8 (9,8#) | 4,9 (7,5) | | |
| 0 | HD-S | 8,8 (14,5#) | 5,8 (10,2) | 4,2 (7,2) | | |
| | HD-SL | 9,9 (14,5#) | 6,5 (10,3) | 4,7 (7,3) | | |
| -1,5 | HD-S | 8,7 (14,1#) | 5,7 (10,1) | 4,1 (7,2) | | |
| | HD-SL | 9,8 (14,1#) | 6,3 (10,1) | 4,6 (7,2) | | |
| -3,0 | HD-S | 8,8 (12,7#) | 5,7 (9,5#) | | | |
| | HD-SL | 9,9 (12,7#) | 6,4 (9,5#) | | | |
| -4,5 | HD-S | 9,2 (10,0#) | | | | |
| | HD-SL | 10,0# (10,0#) | | | | |
| -6,0 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |

Balancier 3,10 m

| Hauteur (m) | Châssis | Portée (m) | | | | |
|-------------|---------|---------------|--------------|-------------|-------------|------|
| | | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 10,5 |
| 10,5 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |
| 9,0 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |
| 7,5 | HD-S | | | 2,9# (2,9#) | | |
| | HD-SL | | | 2,9# (2,9#) | | |
| 6,0 | HD-S | | | 4,9# (4,9#) | | |
| | HD-SL | | | 4,9# (4,9#) | | |
| 4,5 | HD-S | | 6,9# (6,9#) | 4,9 (6,2#) | 3,0# (3,0#) | |
| | HD-SL | | 6,9# (6,9#) | 5,4 (6,2#) | 3,0# (3,0#) | |
| 3,0 | HD-S | 10,6 (10,7#) | 6,7 (8,1#) | 4,7 (6,8#) | 3,4 (4,4#) | |
| | HD-SL | 10,7# (10,7#) | 7,4 (8,1#) | 5,1 (6,8#) | 3,7 (4,4#) | |
| 1,5 | HD-S | 9,5 (13,0#) | 6,2 (9,3#) | 4,4 (7,4#) | 3,2 (5,2#) | |
| | HD-SL | 10,5 (13,0#) | 6,8 (9,3#) | 4,9 (7,4#) | 3,6 (5,2#) | |
| 0 | HD-S | 8,9 (14,2#) | 5,8 (10,1#) | 4,2 (7,2) | 3,1 (5,0#) | |
| | HD-SL | 9,9 (14,2#) | 6,5 (10,1#) | 4,6 (7,2) | 3,5 (5,0#) | |
| -1,5 | HD-S | 8,6 (14,3#) | 5,6 (10,0) | 4,0 (7,1) | | |
| | HD-SL | 9,7 (14,3#) | 6,2 (10,0) | 4,5 (7,1) | | |
| -3,0 | HD-S | 8,6 (13,3#) | 5,6 (9,8#) | 4,0 (7,1) | | |
| | HD-SL | 9,7 (13,3#) | 6,2 (9,8#) | 4,5 (7,1) | | |
| -4,5 | HD-S | 8,9 (11,3#) | 5,7 (8,3#) | | | |
| | HD-SL | 9,9 (11,3#) | 6,4 (8,3#) | | | |
| -6,0 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |

Balancier 3,90 m

| Hauteur (m) | Châssis | Portée (m) | | | | |
|-------------|---------|--------------|--------------|-------------|-------------|------|
| | | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 10,5 |
| 10,5 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |
| 9,0 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |
| 7,5 | HD-S | | | 3,5# (3,5#) | | |
| | HD-SL | | | 3,5# (3,5#) | | |
| 6,0 | HD-S | | | 4,2# (4,2#) | 2,7# (2,7#) | |
| | HD-SL | | | 4,2# (4,2#) | 2,7# (2,7#) | |
| 4,5 | HD-S | | | 5,0# (5,0#) | 3,6 (3,7#) | |
| | HD-SL | | | 5,0# (5,0#) | 3,7# (3,7#) | |
| 3,0 | HD-S | 9,0# (9,0#) | 7,0 (7,2#) | 4,8 (6,2#) | 3,4 (4,6#) | |
| | HD-SL | 9,0# (9,0#) | 7,2# (7,2#) | 5,2 (6,2#) | 3,8 (4,6#) | |
| 1,5 | HD-S | 9,9 (11,7#) | 6,4 (8,5#) | 4,5 (6,9#) | 3,2 (5,5#) | |
| | HD-SL | 11,0 (11,7#) | 7,0 (8,5#) | 4,9 (6,9#) | 3,6 (5,5#) | |
| 0 | HD-S | 9,0 (13,6#) | 5,9 (9,6#) | 4,2 (7,2) | 3,1 (5,4) | |
| | HD-SL | 10,1 (13,6#) | 6,5 (9,6#) | 4,6 (7,3) | 3,4 (5,4) | |
| -1,5 | HD-S | 8,6 (14,2#) | 5,6 (10,0) | 4,0 (7,0) | 3,0 (5,3) | |
| | HD-SL | 9,7 (14,2#) | 6,2 (10,0) | 4,4 (7,0) | 3,3 (5,3) | |
| -3,0 | HD-S | 8,5 (13,9#) | 5,5 (9,8) | 3,9 (6,9) | | |
| | HD-SL | 9,5 (13,9#) | 6,1 (9,9) | 4,4 (7,0) | | |
| -4,5 | HD-S | 8,6 (12,5#) | 5,5 (9,2#) | 4,0 (6,8#) | | |
| | HD-SL | 9,6 (12,5#) | 6,2 (9,2#) | 4,4 (6,8#) | | |
| -6,0 | HD-S | 9,0 (9,6#) | 5,8 (6,8#) | | | |
| | HD-SL | 9,6# (9,6#) | 6,4 (6,8#) | | | |

Les charges au crochet du godet sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les valeurs entre parenthèses sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles trois nervures de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par #). La charge maximale au crochet du godet est de 12 t. En cas de démontage du godet (0,95 m³/1,10 m³), la charge est à majorer de 860 kg/1185 kg*; en cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 290 kg ou 490 kg* supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité, des limites hydrauliques ou de la charge maximale autorisée du crochet de levage.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et d'un avertisseur de surcharge, conformément à la norme EN 474-5.

* Valeurs valables uniquement pour le balancier 2,00 m

Forces de levage

avec bras réglable hydr. 4,20 m et contrepoids exécution lourde

Balancier 2,00 m

| Hauteur (m) | Châssis | Portée (m) | | | | |
|-------------|---------|---------------|-------------|------------|-----------|------|
| | | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 10,5 |
| 10,5 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |
| 9,0 | HD-S | 7,8# (7,8#) | | | | |
| | HD-SL | 7,8# (7,8#) | | | | |
| 7,5 | HD-S | 8,9# (8,9#) | 7,4 (8,1#) | | | |
| | HD-SL | 8,9# (8,9#) | 8,0 (8,1#) | | | |
| 6,0 | HD-S | 10,8# (10,8#) | 7,3 (8,4#) | 4,7 (7,0#) | | |
| | HD-SL | 10,8# (10,8#) | 7,8 (8,4#) | 5,2 (7,0#) | | |
| 4,5 | HD-S | 10,7# (12,1#) | 7,1# (8,9#) | 4,7 (7,1#) | | |
| | HD-SL | 11,5 (12,1#) | 7,5 (8,9#) | 5,2 (7,1#) | | |
| 3,0 | HD-S | 10,3# (13,1#) | 6,9 (9,4#) | 4,5 (7,2) | 2,8 (5,2) | |
| | HD-SL | 11,0# (13,1#) | 7,4 (9,4#) | 5,0 (7,2#) | 3,2 (5,2) | |
| 1,5 | HD-S | 10,1 (13,1#) | 6,7 (9,4#) | 4,2 (7,2#) | 2,6 (5,0) | |
| | HD-SL | 10,8# (13,1#) | 7,4 (9,4#) | 4,7 (7,2) | 3,0 (5,0) | |
| 0 | HD-S | 9,5 (13,3#) | 6,2 (9,5#) | 3,9 (7,0) | | |
| | HD-SL | 10,6 (13,3#) | 6,9 (9,5#) | 4,3 (7,0) | | |
| -1,5 | HD-S | 9,0 (13,7#) | 5,6 (9,9#) | 3,6 (6,7) | | |
| | HD-SL | 10,1 (13,7#) | 6,3 (9,9#) | 4,0 (6,7) | | |
| -3,0 | HD-S | 8,7 (13,8#) | 5,2 (8,8#) | 3,4 (4,2#) | | |
| | HD-SL | 9,8 (13,8#) | 5,9 (8,8#) | 3,9 (4,2#) | | |
| -4,5 | HD-S | 8,4 (9,0#) | | | | |
| | HD-SL | 9,0# (9,0#) | | | | |
| -6,0 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |

Balancier 2,50 m

| Hauteur (m) | Châssis | Portée (m) | | | | |
|-------------|---------|---------------|--------------|-------------|------------|------|
| | | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 10,5 |
| 10,5 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |
| 9,0 | HD-S | | 4,5# (4,5#) | | | |
| | HD-SL | | 4,5# (4,5#) | | | |
| 7,5 | HD-S | | 6,8# (6,8#) | 4,2# (4,2#) | | |
| | HD-SL | | 6,8# (6,8#) | 4,2# (4,2#) | | |
| 6,0 | HD-S | 9,2# (9,2#) | 7,6# (8,4#) | 5,1 (6,8#) | | |
| | HD-SL | 9,2# (9,2#) | 8,1 (8,4#) | 5,5 (6,8#) | | |
| 4,5 | HD-S | 11,1# (12,0#) | 7,3 (9,0#) | 5,1 (7,3#) | 3,3 (4,6#) | |
| | HD-SL | 11,9 (12,0#) | 7,9 (9,0#) | 5,5 (7,3#) | 3,6 (4,6#) | |
| 3,0 | HD-S | 10,6 (13,4#) | 7,1# (9,6#) | 5,0 (7,5) | 3,2 (5,5) | |
| | HD-SL | 11,4 (13,4#) | 7,6# (9,6#) | 5,4 (7,5#) | 3,5 (5,6) | |
| 1,5 | HD-S | 10,5 (13,6#) | 7,1 (9,8#) | 4,7 (7,4) | 3,0 (5,4) | |
| | HD-SL | 11,3# (13,6#) | 7,6 (9,8#) | 5,2 (7,4#) | 3,4 (5,4) | |
| 0 | HD-S | 10,0 (13,7#) | 6,5 (9,8#) | 4,3 (7,5) | 2,8 (5,2) | |
| | HD-SL | 11,2 (13,7#) | 7,2 (9,8#) | 4,8 (7,5) | 3,2 (5,2) | |
| -1,5 | HD-S | 9,4 (14,0#) | 6,1 (10,0#) | 3,9 (7,1) | | |
| | HD-SL | 10,5 (14,0#) | 6,8 (10,0#) | 4,4 (7,1) | | |
| -3,0 | HD-S | 9,2 (14,4#) | 5,6 (9,7#) | 3,7 (5,9#) | | |
| | HD-SL | 10,3 (14,4#) | 6,2 (9,7#) | 4,2 (5,9#) | | |
| -4,5 | HD-S | 8,8 (11,5#) | 5,4 (5,9#) | | | |
| | HD-SL | 9,9 (11,5#) | 5,9# (5,9#) | | | |
| -6,0 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |

Balancier 3,10 m

| Hauteur (m) | Châssis | Portée (m) | | | | |
|-------------|---------|---------------|--------------|-------------|-------------|------|
| | | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 10,5 |
| 10,5 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |
| 9,0 | HD-S | | 4,7# (4,7#) | | | |
| | HD-SL | | 4,7# (4,7#) | | | |
| 7,5 | HD-S | | 5,6# (5,6#) | 4,7# (4,7#) | | |
| | HD-SL | | 5,6# (5,6#) | 4,7# (4,7#) | | |
| 6,0 | HD-S | 6,5# (6,5#) | 6,6# (6,6#) | 5,2 (6,0#) | 3,4 (3,6#) | |
| | HD-SL | 6,5# (6,5#) | 6,6# (6,6#) | 5,6# (6,0#) | 3,6# (3,6#) | |
| 4,5 | HD-S | 11,2# (11,2#) | 7,3 (8,5#) | 5,2 (7,0#) | 3,4# (5,3#) | |
| | HD-SL | 11,2# (11,2#) | 7,9 (8,5#) | 5,6 (7,0#) | 3,8 (5,3#) | |
| 3,0 | HD-S | 10,6 (12,8#) | 7,1 (9,2#) | 5,1 (7,3#) | 3,3 (5,6) | |
| | HD-SL | 11,4# (12,8#) | 7,6# (9,2#) | 5,5# (7,3#) | 3,7 (5,6) | |
| 1,5 | HD-S | 10,4 (13,5#) | 7,0 (9,7#) | 4,9# (7,3) | 3,2 (5,5) | |
| | HD-SL | 11,1 (13,5#) | 7,5 (9,7#) | 5,3 (7,3#) | 3,5 (5,5) | |
| 0 | HD-S | 10,3 (13,5#) | 6,6 (9,7#) | 4,5 (7,3) | 2,9 (5,3) | |
| | HD-SL | 11,2# (13,5#) | 7,3 (9,7#) | 5,0 (7,3#) | 3,3 (5,3) | |
| -1,5 | HD-S | 9,5 (13,7#) | 6,2 (9,8#) | 4,1 (7,2) | 2,7 (5,1) | |
| | HD-SL | 10,6 (13,7#) | 6,9 (9,8#) | 4,5 (7,3) | 3,1 (5,1) | |
| -3,0 | HD-S | 9,1 (14,2#) | 5,7 (10,1#) | 3,8 (6,9) | | |
| | HD-SL | 10,2 (14,2#) | 6,4 (10,1#) | 4,2 (6,9) | | |
| -4,5 | HD-S | 8,8 (13,2#) | 5,4 (8,2#) | 3,7 (3,8#) | | |
| | HD-SL | 9,8 (13,2#) | 6,0 (8,2#) | 3,8# (3,8#) | | |
| -6,0 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |

Balancier 3,90 m

| Hauteur (m) | Châssis | Portée (m) | | | | |
|-------------|---------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 10,5 |
| 10,5 | HD-S | | 3,2# (3,2#) | | | |
| | HD-SL | | 3,2# (3,2#) | | | |
| 9,0 | HD-S | | | 3,2# (3,2#) | | |
| | HD-SL | | | 3,2# (3,2#) | | |
| 7,5 | HD-S | | | 4,1# (4,1#) | 2,7# (2,7#) | |
| | HD-SL | | | 4,1# (4,1#) | 2,7# (2,7#) | |
| 6,0 | HD-S | | 4,8# (4,8#) | 4,7# (4,7#) | 3,6 (3,9#) | |
| | HD-SL | | 4,8# (4,8#) | 4,7# (4,7#) | 3,9# (3,9#) | |
| 4,5 | HD-S | 6,3# (6,3#) | 6,2# (6,2#) | 5,2# (5,8#) | 3,6 (4,8#) | 2,3# (2,3#) |
| | HD-SL | 6,3# (6,3#) | 6,2# (6,2#) | 5,6 (5,8#) | 4,0 (4,8#) | 2,3# (2,3#) |
| 3,0 | HD-S | 10,8 (11,8#) | 7,1 (8,7#) | 5,1 (7,0#) | 3,5 (5,7) | 2,3 (3,2#) |
| | HD-SL | 11,6 (11,8#) | 7,6 (8,7#) | 5,5 (7,0#) | 3,9 (5,7#) | 2,6 (3,2#) |
| 1,5 | HD-S | 10,3 (13,1#) | 6,9 (9,4#) | 5,0 (7,2) | 3,4 (5,6#) | 2,2 (3,7#) |
| | HD-SL | 11,1 (13,1#) | 7,4 (9,4#) | 5,4 (7,3) | 3,7# (5,6) | 2,5 (3,7#) |
| 0 | HD-S | 10,2 (13,3#) | 6,9 (9,6#) | 4,8 (7,2#) | 3,1 (5,4) | 2,0 (3,6#) |
| | HD-SL | 11,0 (13,3#) | 7,4 (9,6#) | 5,2 (7,2#) | 3,5 (5,4) | 2,3 (3,6#) |
| -1,5 | HD-S | 9,8 (13,4#) | 6,3 (9,6#) | 4,4 (7,3) | 2,9 (5,2) | |
| | HD-SL | 10,9 (13,4#) | 7,0 (9,6#) | 4,8 (7,3#) | 3,2 (5,2) | |
| -3,0 | HD-S | 9,2 (13,7#) | 5,9 (9,8#) | 3,9 (7,0) | 2,6 (5,0) | |
| | HD-SL | 10,3 (13,7#) | 6,6 (9,8#) | 4,4 (7,1) | 3,0 (5,0) | |
| -4,5 | HD-S | 9,0 (14,2#) | 5,5 (9,7#) | 3,6 (6,4#) | | |
| | HD-SL | 10,1 (14,2#) | 6,1 (9,7#) | 4,1 (6,4#) | | |
| -6,0 | HD-S | 8,6 (11,0#) | 5,3 (6,1#) | | | |
| | HD-SL | 9,7 (11,0#) | 5,9 (6,1#) | | | |

Les charges au crochet du godet sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les valeurs entre parenthèses sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées pour la position optimale du vérin de réglage du bras, avec des tuiles trois nervures de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par #). La charge maximale au crochet du godet est de 12 t. En cas de démontage du godet (0,95 m³/1,10 m³), la charge est à majorer de 860 kg/1185 kg*; en cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 290 kg ou 490 kg* supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité, des limites hydrauliques ou de la charge maximale autorisée du crochet de levage. Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et d'un avertisseur de surcharge, conformément à la norme EN 474-5.

* Valeurs valables uniquement pour le balancier 2,00 m

Forces de levage

avec flèche monobloc droit 6,50 m et contrepoids exécution lourde

Balancier 2,00 m

| Hauteur (m) | Châssis | Portée (m) | | | | |
|-------------|---------|---------------|-------------|------------|-----------|------|
| | | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 10,5 |
| 10,5 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |
| 9,0 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |
| 7,5 | HD-S | | 7,2 (7,4#) | | | |
| | HD-SL | | 7,4# (7,4#) | | | |
| 6,0 | HD-S | 9,5# (9,5#) | 7,0 (7,8#) | 4,6 (6,8#) | | |
| | HD-SL | 9,5# (9,5#) | 7,6 (7,8#) | 5,1 (6,8#) | | |
| 4,5 | HD-S | 10,3 (11,3#) | 6,5 (8,5#) | 4,4 (7,1#) | | |
| | HD-SL | 11,3# (11,3#) | 7,1 (8,5#) | 4,9 (7,1#) | | |
| 3,0 | HD-S | 8,9 (13,2#) | 5,9 (9,4#) | 4,2 (7,2) | | |
| | HD-SL | 10,0 (13,2#) | 6,6 (9,4#) | 4,6 (7,2) | | |
| 1,5 | HD-S | 8,1 (10,9#) | 5,4 (9,8) | 3,9 (6,9) | 2,9 (5,2) | |
| | HD-SL | 9,1 (10,9#) | 6,1 (9,9) | 4,4 (7,0) | 3,2 (5,2) | |
| 0 | HD-S | 7,9 (12,8#) | 5,2 (9,5) | 3,7 (6,8) | | |
| | HD-SL | 8,9 (12,8#) | 5,8 (9,6) | 4,2 (6,8) | | |
| -1,5 | HD-S | 8,0 (11,7#) | 5,1 (9,2#) | 3,7 (6,7) | | |
| | HD-SL | 9,0 (11,7#) | 5,8 (9,2#) | 4,2 (6,8) | | |
| -3,0 | HD-S | 8,2 (9,7#) | 5,3 (7,7#) | 3,8 (5,6#) | | |
| | HD-SL | 9,3 (9,7#) | 5,9 (7,7#) | 4,3 (5,6#) | | |
| -4,5 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |
| -6,0 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |

Balancier 2,50 m

| Hauteur (m) | Châssis | Portée (m) | | | | |
|-------------|---------|---------------|--------------|--------------|------------|------|
| | | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 10,5 |
| 10,5 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |
| 9,0 | HD-S | | | 4,3# (4,3#) | | |
| | HD-SL | | | 4,3# (4,3#) | | |
| 7,5 | HD-S | | | 6,5# (6,5#) | | |
| | HD-SL | | | 6,5# (6,5#) | | |
| 6,0 | HD-S | | 7,3 (7,7#) | 4,9 (6,4#) | | |
| | HD-SL | | 7,7# (7,7#) | 5,4 (6,4#) | | |
| 4,5 | HD-S | 10,8 (11,0#) | 6,8 (8,5#) | 4,7 (7,1#) | 3,4 (3,9#) | |
| | HD-SL | 11,0# (11,0#) | 7,5 (8,5#) | 5,2 (7,1#) | 3,7 (3,9#) | |
| 3,0 | HD-S | 9,6 (13,1#) | 6,3 (9,5#) | 4,5 (7,5) | 3,3 (5,6) | |
| | HD-SL | 10,7 (13,1#) | 7,0 (9,5#) | 4,9 (7,6) | 3,6 (5,6) | |
| 1,5 | HD-S | 8,7 (14,2#) | 5,8 (10,2#) | 4,2 (7,2) | 3,2 (5,4) | |
| | HD-SL | 9,8 (14,2#) | 6,5 (10,2#) | 4,7 (7,3) | 3,5 (5,5) | |
| 0 | HD-S | 8,4 (13,7#) | 5,6 (9,9) | 4,0 (7,0) | 3,1 (5,4) | |
| | HD-SL | 9,4 (13,7#) | 6,2 (10,0) | 4,5 (7,1) | 3,4 (5,4) | |
| -1,5 | HD-S | 8,4 (12,8#) | 5,5 (9,8#) | 4,0 (7,0) | | |
| | HD-SL | 9,4 (12,8#) | 6,1 (9,8#) | 4,4 (7,0) | | |
| -3,0 | HD-S | 8,6 (10,9#) | 5,5 (8,5#) | 4,0 (6,5#) | | |
| | HD-SL | 9,6 (10,9#) | 6,2 (8,5#) | 4,5 (6,5#) | | |
| -4,5 | HD-S | 8,0# (8,0#) | 5,8 (6,2#) | | | |
| | HD-SL | 8,0# (8,0#) | 6,2# (6,2#) | | | |
| -6,0 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |

Balancier 3,10 m

| Hauteur (m) | Châssis | Portée (m) | | | | |
|-------------|---------|--------------|--------------|-------------|-------------|------|
| | | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 10,5 |
| 10,5 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |
| 9,0 | HD-S | | 4,8# (4,8#) | | | |
| | HD-SL | | 4,8# (4,8#) | | | |
| 7,5 | HD-S | | | 4,5# (4,5#) | | |
| | HD-SL | | | 4,5# (4,5#) | | |
| 6,0 | HD-S | | 6,1# (6,1#) | 5,0 (5,6#) | 3,2# (3,2#) | |
| | HD-SL | | 6,1# (6,1#) | 5,5 (5,6#) | 3,2# (3,2#) | |
| 4,5 | HD-S | 9,6# (9,6#) | 7,0 (7,9#) | 4,8 (6,7#) | 3,4 (4,9#) | |
| | HD-SL | 9,6# (9,6#) | 7,7 (7,9#) | 5,2 (6,7#) | 3,8 (4,9#) | |
| 3,0 | HD-S | 10,0 (12,1#) | 6,4 (8,9#) | 4,5 (7,2#) | 3,3 (5,6) | |
| | HD-SL | 11,0 (12,1#) | 7,1 (8,9#) | 4,9 (7,2#) | 3,6 (5,6) | |
| 1,5 | HD-S | 8,9 (13,8#) | 5,9 (9,8#) | 4,2 (7,2) | 3,1 (5,4) | |
| | HD-SL | 10,0 (13,8#) | 6,5 (9,8#) | 4,7 (7,3) | 3,5 (5,4) | |
| 0 | HD-S | 8,4 (14,1#) | 5,5 (9,9) | 4,0 (7,0) | 3,0 (5,3) | |
| | HD-SL | 9,4 (14,1#) | 6,2 (10,0) | 4,4 (7,0) | 3,3 (5,3) | |
| -1,5 | HD-S | 8,3 (13,4#) | 5,4 (9,7) | 3,9 (6,9) | 2,9 (5,2) | |
| | HD-SL | 9,3 (13,4#) | 6,0 (9,8) | 4,3 (6,9) | 3,3 (5,2) | |
| -3,0 | HD-S | 8,4 (11,9#) | 5,4 (9,0#) | 3,9 (6,9) | | |
| | HD-SL | 9,4 (11,9#) | 6,0 (9,0#) | 4,3 (6,9) | | |
| -4,5 | HD-S | 8,6 (9,3#) | 5,5 (7,2#) | 4,0 (5,1#) | | |
| | HD-SL | 9,3# (9,3#) | 6,2 (7,2#) | 4,5 (5,1#) | | |
| -6,0 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |

Balancier 3,90 m

| Hauteur (m) | Châssis | Portée (m) | | | | |
|-------------|---------|---------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| | | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 10,5 |
| 10,5 | HD-S | | | | | |
| | HD-SL | | | | | |
| 9,0 | HD-S | | | 3,2# (3,2#) | | |
| | HD-SL | | | 3,2# (3,2#) | | |
| 7,5 | HD-S | | | 4,0# (4,0#) | 2,5# (2,5#) | |
| | HD-SL | | | 4,0# (4,0#) | 2,5# (2,5#) | |
| 6,0 | HD-S | | | 4,5# (4,5#) | 3,6 (3,7#) | |
| | HD-SL | | | 4,5# (4,5#) | 3,7# (3,7#) | |
| 4,5 | HD-S | | 5,5# (5,5#) | 4,9 (5,3#) | 3,5 (4,5#) | |
| | HD-SL | | 5,5# (5,5#) | 5,3# (5,3#) | 3,8 (4,5#) | |
| 3,0 | HD-S | 10,6 (10,8#) | 6,7 (8,1#) | 4,6 (6,7#) | 3,3 (5,4#) | 2,4 (2,9#) |
| | HD-SL | 10,8# (10,8#) | 7,3 (8,1#) | 5,0 (6,7#) | 3,7 (5,4#) | 2,7 (2,9#) |
| 1,5 | HD-S | 9,3 (12,9#) | 6,1 (9,2#) | 4,3 (7,3#) | 3,1 (5,4) | 2,3 (3,3#) |
| | HD-SL | 10,4 (12,9#) | 6,7 (9,2#) | 4,7 (7,3#) | 3,5 (5,4) | 2,6 (3,3#) |
| 0 | HD-S | 8,6 (14,0#) | 5,6 (9,9#) | 4,0 (7,0) | 2,9 (5,2) | 2,2 (3,0#) |
| | HD-SL | 9,6 (14,0#) | 6,2 (9,9#) | 4,4 (7,0) | 3,3 (5,3) | 2,5 (3,0#) |
| -1,5 | HD-S | 8,2 (13,9#) | 5,3 (9,7) | 3,8 (6,8) | 2,8 (5,1) | |
| | HD-SL | 9,2 (13,9#) | 6,0 (9,7) | 4,3 (6,8) | 3,2 (5,2) | |
| -3,0 | HD-S | 8,2 (12,8#) | 5,2 (9,5#) | 3,7 (6,7) | 2,8 (5,1) | |
| | HD-SL | 9,2 (12,8#) | 5,9 (9,5#) | 4,2 (6,8) | 3,2 (5,1) | |
| -4,5 | HD-S | 8,3 (10,9#) | 5,3 (8,2#) | 3,8 (6,2#) | | |
| | HD-SL | 9,4 (10,9#) | 5,9 (8,2#) | 4,3 (6,2#) | | |
| -6,0 | HD-S | 7,7# (7,7#) | 5,6 (5,7#) | | | |
| | HD-SL | 7,7# (7,7#) | 5,7# (5,7#) | | | |

Les charges au crochet du godet sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les valeurs entre parenthèses sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles trois nervures de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par #). La charge maximale au crochet du godet est de 12 t. En cas de démontage du godet (0,95 m³/1,10 m³), la charge est à majorer de 860 kg/1185 kg*; en cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 290 kg ou 490 kg* supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité, des limites hydrauliques ou de la charge maximale autorisée du crochet de levage.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et d'un avertisseur de surcharge, conformément à la norme EN 474-5.

* Valeurs valables uniquement pour le balancier 2,00 m

Équipement



Châssis

| | S | O |
|---|---|---|
| Moteurs de translation à double rapport | • | |
| Galets de roulement lubrifiés en continu | • | |
| Protection sur roue folle | • | |
| Un guide-chaîne par longeron | • | |
| Chaînes étanches et graissées | • | |
| Guide-chaîne sur les barbotins et au milieu | | • |
| Barbotins B 60 ou D 6 C avec éjecteur | | • |
| Tôles inférieures renforcées sur la partie centrale | | • |
| Kit de transformation chaîne B 60 en D 6 C | | • |



Tourelle

| | S | O |
|---|---|---|
| Capot moteur à amortissement pneumatique et butée mécanique | • | |
| Caisse à outils verrouillable | • | |
| Main courante, revêtement antidérapant | • | |
| Outillage complet | • | |
| Frein de blocage, sans entretien, intégré dans le réducteur | • | |
| Batteries renforcées sans entretien | • | |
| Isolation phonique | • | |
| Verrouillage mécanique tourelle/châssis | • | |
| Pompe électrique de remplissage de carburant | | • |
| Frein d'orientation par pédale | | • |
| Outillage complémentaire | | • |
| Peinture spéciale | | • |



Hydraulique

| | S | O |
|--|---|---|
| Régulation par puissance limite électronique | • | |
| Sélecteur du mode de travail avec réglage en continu | • | |
| Accumulateur de pression pour une descente contrôlée de l'équipement lorsque le moteur est coupé | • | |
| Vanne d'arrêt entre le réservoir hydraulique et les pompes | • | |
| Débit mini à pression élevée | • | |
| Débit mini avec manipulateurs en position neutre | • | |
| Filtre avec haute précision de filtration (5 µm) | • | |
| Points de mesure de la pression du circuit hydraulique | • | |
| Circuits hydrauliques complémentaires | | • |
| Remplissage avec huile biologique | | • |
| Filtre pour circuit secondaire | | • |



Moteur

| | S | O |
|--|---|---|
| Injection directe | • | |
| Suralimenté | • | |
| Filtre à air sec avec séparateur primaire et élément de sécurité | • | |
| Ralenti automatique | • | |
| Dispositif de démarrage à froid | | • |



Cabine

| | S | O |
|---|---|---|
| Conception monocoque en profils emboutis | • | |
| Vitres panoramiques teintées | • | |
| Vitre coulissante dans la porte | • | |
| Lucarne orientable dans toutes les directions | • | |
| Gouttière disposée au-dessus du pare-brise | • | |
| Essuie-glaces et lave-glaces | • | |
| Peinture spéciale | • | |
| Siège à réglage indépendant ou tributaire des consoles | • | |
| Manipulateur encliquetable pour les pédales de translation | • | |
| Climatisation | • | |
| Crochet portemanteau | • | |
| Eclairage intérieur | • | |
| Pare soleil | • | |
| Rétroviseur intérieur | • | |
| Prééquipement pour poste radio | • | |
| Allume-cigares et cendrier | • | |
| Tapis de sol | • | |
| Espace rangement – documentation | • | |
| Voyants de contrôle et avertisseurs lumineux | • | |
| Indicateurs digitaux pour températures d'huile, régime moteur et pression d'huile | • | |
| Indicateur d'heures de fonctionnement supplémentaire, visible de l'extérieur | • | |
| Partie inférieure du pare-brise démontable | | • |
| Poste radio | | • |
| Siège avec suspension pneumatique avec appui-tête amovible et chauffage | | • |
| Gyrophare | | • |
| Phares de travail additionnels | | • |
| Ventilateur | | • |
| Vitres blindées | | • |



Équipement

| | S | O |
|---|---|---|
| Vérins avec amortisseur de fin de course | • | |
| Paliers étanches | • | |
| Distributeur de graisse et conduites de graissage sur l'équipement avec point de graissage centralisé sur la tourelle | • | |
| Plaque de protection pour conduites de graissage et distributeur sur la biellette | • | |
| Brides de fixation SAE pour toutes les conduites haute pression | • | |
| Crochet avec sécurité sur godets rétro | • | |
| Phares de travail sur la flèche | • | |
| Système d'étanchéité en Y entre le godet rétro et le balancier | • | |
| Dispositif anti-rupture des flexibles, monté en haut | | • |
| Dispositif de graissage automatique Liebherr pour l'équipement et la couronne de rotation | | • |
| Avertisseur de surcharges | | • |
| Dispositif hydraulique de changement rapide de godets | | • |
| Gamme de bennes/grappins Liebherr | | • |
| Raccords hydrauliques pour accouplements rapides | | • |
| Godets spéciaux additionnels | | • |
| Conduites hydrauliques pour alimentation benne/grappin | | • |
| Vannes pour commutation du circuit godet/benne ou grappin | | • |
| Verrouillage de la biellette en application benne/grappin | | • |
| Peinture spéciale | | • |

S = Standard, O = Option

Les équipements ou accessoires d'autres fabricants ne peuvent être montés qu'avec l'autorisation de Liebherr.

Liebherr-France SAS

2, Avenue Joseph Rey, B.P. 287, F-68005 Colmar Cedex

☎ +33 (0)389 21 35 10, Fax +33 (0)389 21 37 93

www.liebherr.com, E-Mail: info@lfr.liebherr.com